



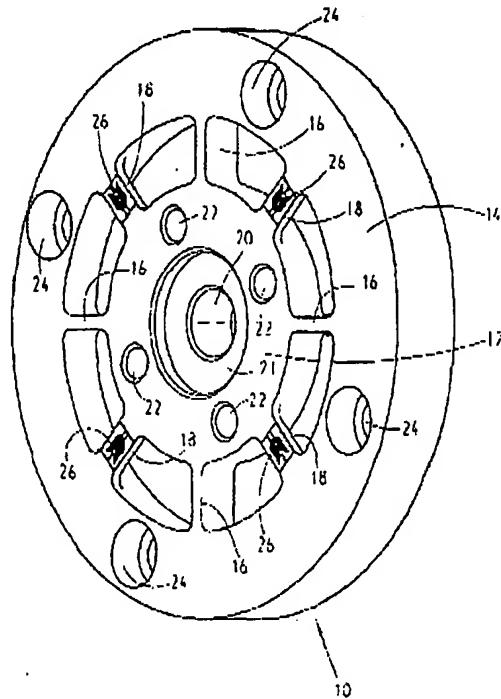
⑪ Inhaber:  
Eduard Wille GmbH & Co, 42349 Wuppertal, DE  
⑫ Vertreter:  
Weisse und Kollegen, 42555 Velbert

⑬ Aktenzeichen: 202 09 850.8  
⑭ Anmeldetag: 25. 6. 2002  
⑮ Eintragungstag: 19. 9. 2002  
⑯ Bekanntmachung im Patentblatt: 24. 10. 2002

⑰ Recherchenergebnisse nach § 7 Abs. 2 GbmG:  
DE 40 12 829 C2  
DE 195 02 616 A1  
WO 99 40 403 A1  
WP 01 17 334 A2

⑲ Drehmomentsensor mit Stegen

⑳ Drehmomentsensor (10), enthaltend  
(a) einen inneren Körper (12),  
(b) einen äußeren Ringkörper (14), der den inneren Körper (12) konzentrisch umgibt,  
(c) Stege (16, 18), welche den inneren Körper (12) mit dem äußeren Ringkörper (14) sternförmig verbinden,  
(d) Mittel zur Kraftaufnahme,  
(e) wenigstens ein Meßelement (26) an einem Steg (18) zur Erfassung von Torsion,  
dadurch gekennzeichnet, daß  
(f) die Stege (16, 18) unterschiedliche Breite aufweisen.



**Gebrauchsmusteranmeldung**

5

Eduard Wille GmbH & Co.  
Lindenallee 27  
42349 Wuppertal

10

Drehmomentsensor mit Stegen

15

**Technisches Gebiet**

Die Neuerung betrifft einen Drehmomentsensor, enthaltend

20

- (a) einen inneren Körper,
- (b) einen äußeren Ringkörper, der den inneren Körper konzentrisch umgibt,
- (c) Stege, welche den inneren Körper mit dem äußeren Ringkörper sternförmig verbinden,
- (d) Mittel zur Krafaufnahme,
- (e) wenigstens ein Meßelement an einem Steg zur Erfassung von Torsion.

25

**Stand der Technik**

30

Solche Drehmomentsensoren werden an drehenden oder festen Wellen zur Bestimmung von übertragenen Drehmomenten, aber auch in Kalibrieranlagen, insbesondere wie Drehmomentschlüssel, eingesetzt.

DE 20209350 U1

Ein gattungsgemäßer Drehmomentsensor wird in der deutschen Patentschrift DE 42 08 522 C2 beschrieben. Der dort beschriebene Drehmomentsensor weist einen inneren Körper bzw. innenliegende Innennabe und einen konzentrischen äußeren Ringkörper auf. Der innere Körper ist mit dem äußeren Ringkörper über sternförmig verlaufende Stege verbunden. Die Meßaufnehmer, z.B. Dehnungsmeßstreifen, zur Erfassung von Torsion sitzen auf den Stegen. Nachteil des Drehmomentsensors, der dort beschrieben wird, ist, daß die Herstellungskosten solcher Drehmomentsensoren extrem hoch sind.

10.

In der deutschen Offenlegungsschrift DE 195 25 231 A1 wird ein Drehmomentsensor beschrieben, der aus zwei gegenüberliegenden Flanschen besteht, die über Stege miteinander verbunden sind. Dort sind Dehnungsmeßstreifen an den verbindenden Stegen vorgesehen. Die Herstellungskosten dieser Variante von Drehmomentsensoren sind ebenfalls relativ hoch. Außerdem ist das Dynamikverhalten bei solchen Drehmomentsensoren sehr unzureichend.

15

#### Offenbarung der Neuerung

20

Aufgabe der Neuerung ist es daher, einen Drehmomentsensor zu schaffen, der die Nachteile des oben genannten Standes der Technik beseitigt und möglichst kostengünstig und einfach – bei wenigstens gleichbleibender Empfindlichkeit gegenüber dem Stand der Technik – gestaltet ist. Ferner ist es Aufgabe der Neuerung, den Drehmomentsensor möglichst mit einem hohen Dynamikverhalten zu schaffen.

25

Neuerungsgemäß wird die Aufgabe dadurch gelöst, daß bei einem Drehmomentsensor der eingangs genannten Art

30

(f) die Stege unterschiedliche Breite aufweisen.

Die Neuerung beruht auf dem Prinzip, die Querkräfte und die Drehmomentkräfte, die dem Drehmomentsensor über den Kraftaufnehmer anliegen, optimal auf die Stege mit den Meßelementen zur Erfassung von Torsion zu verteilen. Dies wird durch die vorgeschlagene Lösung erreicht. Die Optimierung wird noch verstärkt, wenn die Stege unterschiedliche Höhe aufweisen. Die hohen Stege haben dann primär die Funktion, Querkräfte aufzunehmen.

In einer vorteilhaften Ausgestaltung der Neuerung weisen die Stege abwechselnd unterschiedliche Höhe und/oder Breite auf, wodurch die Verteilung der Kräfte nochmals 10 optimiert wird.

Durch Anordnung der Meßelemente jeweils auf den breiten Stegen wird in einer Ausführung der Neuerung erreicht, daß die Aufnahme eines Drehmoments über die Torsion der breiten Stege erhalten wird. Die breiten Stege können die zu messenden 15 Torsionskräfte, welche durch ein Drehmoment erzeugt werden, einfacher aufnehmen, als die schmalen Stege.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Neuerung sind die höheren Stege schmäler als die breiteren Stege ausgebildet. Durch diese Maßnahme kann die Torsion 20 besonders gut, wenn das Drehmoment an dem Drehmomentsensor anliegt, abgegriffen werden.

Zur Verbesserung des dynamischen Verhaltens sind die Massen des inneren Körpers gegenüber dem äußeren Körper unterschiedlich ausgebildet. Dies wird beispielsweise 25 erreicht, wenn der innere Körper und der äußere Ringkörper unterschiedliche Volumen oder unterschiedliche Dichte aufweisen. In einer geeigneten Ausbildung weist der äußere Ringkörper eine größere Masse auf, als der innere Körper.

Es erweist sich als besonders vorteilhaft, wenn der Drehmomentsensor mit acht Stegen 30 ausgebildet ist, wobei sich die breiteren und die schmalen Stege abwechseln. Dabei sollte das Querschnittsverhältnis zwischen hohen, schmalen Stegen und breiten, flachen Stegen sehr groß sein.

Ein Aspekt der Neuerung ist, daß nunmehr das Meßelement als Dehnungsmeßstreifen ausgebildet ist. Durch den Dehnungsmeßstreifen läßt sich die Torsion besonders einfach erfassen.

5

Weitere Vorteile ergeben sich aus dem Gegenstand der Unteransprüche sowie aus der Beschreibung mit der zugehörigen Zeichnung.

10 **Kurze Beschreibung der Zeichnung**

Fig. 1 zeigt einen neuerungsgemäßen Drehmomentsensor.

15 **Bevorzugtes Ausführungsbeispiel**

In Fig. 1 wird mit 10 ein neuerungsgemäßer Drehmomentsensor bezeichnet, der in einer Prinzipskizze als dreidimensionale Ansicht dargestellt ist. Der Drehmomentsensor 10 enthält einen inneren Körper 12, der von einem äußeren Ringkörper 14 umgeben ist. Der innere Körper 12 ist über hohe und schmale Stege 16 sowie über breite und flache Stege 18 mit dem äußeren Ringkörper 14 verbunden. Die hohen und schmalen Stege 16 sowie die breiten und flachen Stege 18 sind sternförmig abwechseln um den inneren Körper 12 angeordnet.

25 Im Zentrum des inneren Körpers 12 des Drehmomentsensors 10 ist eine Bohrung 20 sowie eine Ausnehmung 21 vorgesehen. Diese Bohrung 20 und Ausnehmung 21 dienen dazu, einen achsformigen Krafaufnehmer einzusetzen, der dort befestigt wird. Der Krafaufnehmer ist in dieser Figur nicht dargestellt. Weitere Bohrungen 22 und 24 im inneren Körper 12 bzw. im äußeren Ringkörper dienen der Statik und der Gewichtsreduzierung. Der innere Körper 12 hat eine geringere Masse als der äußere Ringkörper 14. Dies wird beispielsweise durch Materialien unterschiedlicher Dichte erzeugt.

DE 2020 09 850 U1

Auf den flachen breiten Stegen 18 sind Meßelemente 26 zur Erfassung der Torsion der Stege 18 vorgesehen. Vorzugsweise handelt es sich bei diesen Meßelementen 26 um Dehnungsmeßstreifen, die ein der Torsion entsprechendes elektrisches Signal an eine nicht dargestellte Auswerteinrichtung liefert. Die Torsion der breiten flachen Stege 18 ist eine Meßgröße für das anliegende Drehmoment. Das Querschnittsverhältnis zwischen hohen schmalen Stegen 16 und breiten flachen Stegen 18 ist sehr groß.

Durch geeignetes Anlegen eines Drehmoments an den Drehmomentsensor 10 werden die Kräfte auf die Stege 16, 18 optimal verteilt. Die schmalen hohen Stege 16 nehmen die Querkräfte auf. Die breiten flachen Stege werden entsprechend von dem anliegenden Drehmoment verdreht.

**Schutzansprüche**

5

1. Drehmomentsensor (10), enthaltend

(a) einen inneren Körper (12),

10

(b) einen äußeren Ringkörper (14), der den inneren Körper (12) konzentrisch umgibt,

15

(c) Stege (16, 18), welche den inneren Körper (12) mit dem äußeren Ringkörper (14) sternförmig verbinden,

(d) Mittel zur Kraftaufnahme,

20

(e) wenigstens ein Meßelement (26) an einem Steg (18) zur Erfassung von Torsion,

dadurch gekennzeichnet, daß

(f) die Stege (16, 18) unterschiedliche Breite aufweisen.

25

2. Drehmomentsensor (10) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Stege (16, 18) unterschiedliche Höhe aufweisen.

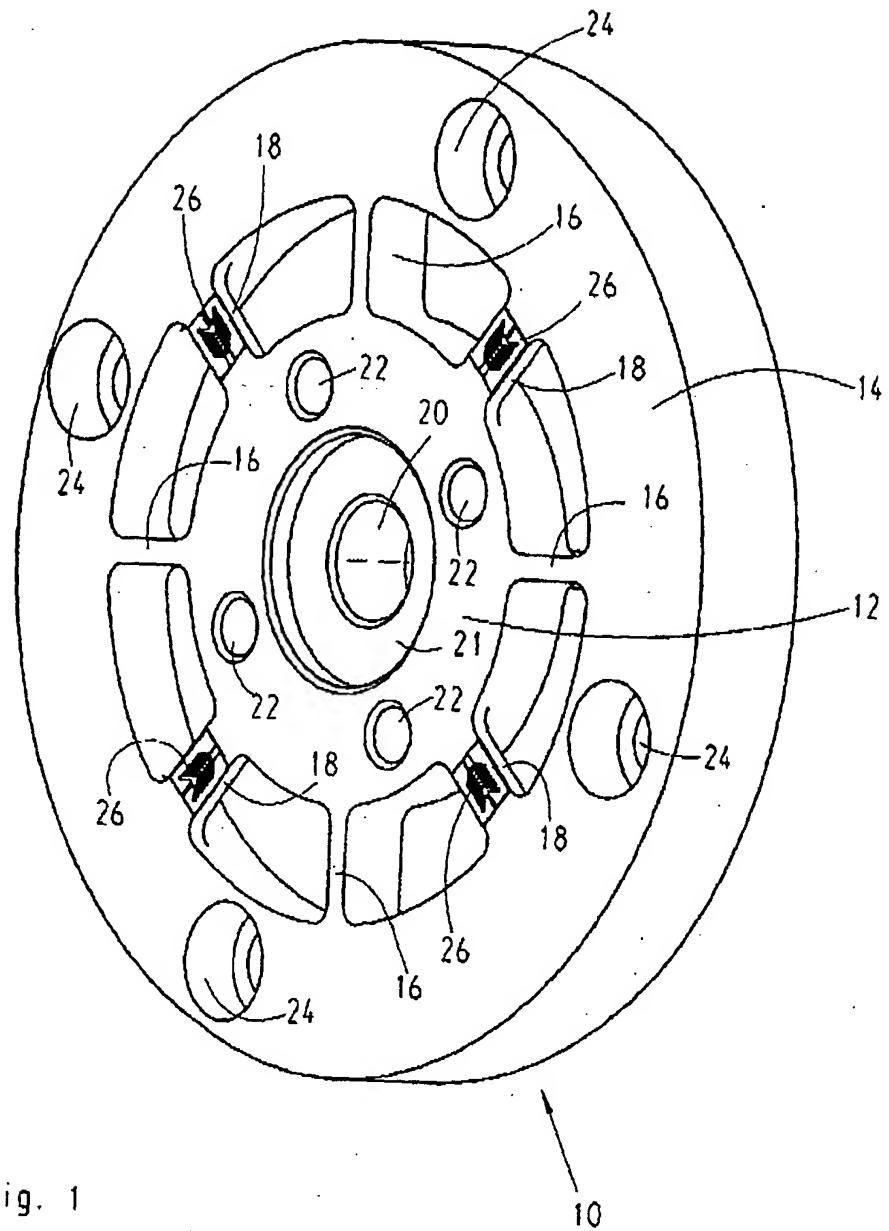
30

3. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Stege (16, 18) abwechselnder Reihenfolge unterschiedliche Höhe und/oder Breite aufweisen.

DE 202 09 650 U1

4. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Meßelemente (26) jeweils auf den breiten Stegen (18) angeordnet sind.
5. 5. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die höheren Stege (16) schmäler als die breiteren Stege (18) ausgebildet sind.
6. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß der innere Körper (12) und der äußere Ringkörper (14) unterschiedliche Masse aufweisen.
- 10 7. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der äußere Ringkörper (14) eine größere Masse aufweist als der innere Körper (12).
- 15 8. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehmomentsensor (10) acht Stege (16, 18) aufweist, wobei sich die breiteren Stege (18) und die schmäleren Stege (16) abwechseln.
- 20 9. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß das Meßelement (26) als Dehnungsmeßstreifen ausgebildet ist.
- 25 10. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß der innere Körper (12) und der äußere Ringkörper (14) unterschiedliche Dichten aufweisen.
- 30 11. Drehmomentsensor (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß der äußere Ringkörper (14) eine größere Dichte aufweist als der innere Körper (12).

DE 202 09 650 U1



DE 202 09 850 U1